

7. 津南～森宮野原 沿線地区

【津南～森宮野原 沿線地区の公共交通の現状】

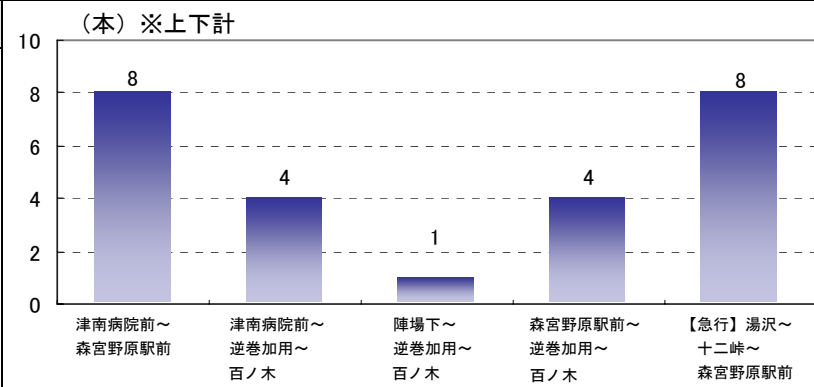
- ・ 路線バス「津南～森宮野原駅」間は普通便と急行便が運行。ルート・運行時間が重複しているため、普通便の利用が少ない。(※「百ノ木」方面への路線バスの状況は「6.津南～百ノ木」沿線地区に記載の通り。)
- ・ 上郷小・上郷中の通学対応としてスクールタクシーが穴山まで運行。津南小の通学対応としてスクールバス(南越後交通へ運行委託)が上野・田中・反里・小下里へ運行。
- ・ ひまわりバスは川西線として上郷・上野エリアを運行している。
- ・ 路線バス、スクールバス、福祉バス「ひまわりバス」の運行ルートは一般国道 117 号で重複しているが、上郷・穴山・上野方面へはスクールバス・福祉バス「ひまわりバス」のみの対応となっている。

●路線の概況

運行本数(平日)

津南～森宮野原地区は 2 路線 5 系統行(内急行 1 系統)が運行。運行本数としては全体で 25 本。

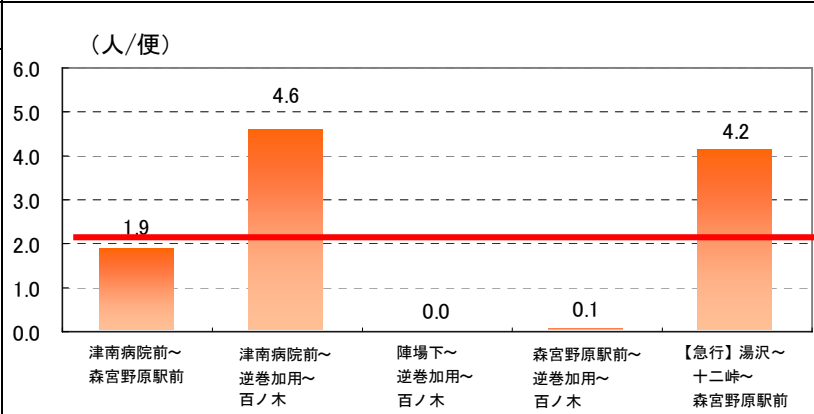
- ・ 「津南病院前～森宮野原駅前」上下計 8 本(4 往復)
- ・ 「津南病院前～逆巻加用～百ノ木」上下計 4 本(2 往復)
- ・ 「陣場下～逆巻加用～百ノ木」上下計 1 本(0.5 往復)
- ・ 「津南病院前～逆巻加用～百ノ木」上下計 4 本(2 往復)
- ・ 「【急行】湯沢～十二峠～森宮野原駅前」上下計 8 本(4 往復)



平均乗車密度

「津南病院前～逆巻加用～百ノ木」、「【急行】湯沢～十二峠～森宮野原駅前」以外は平均乗車密度が 2.0 人未満。

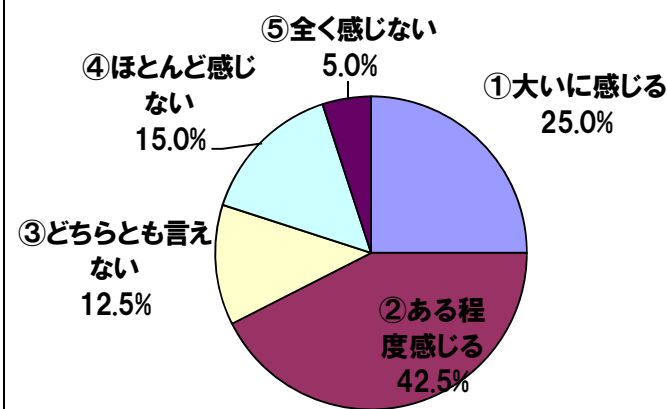
- ・ 「津南病院前～森宮野原駅前」: 1.9 人/便
- ・ 「津南病院前～逆巻加用～百ノ木」: 4.6 人/便
- ・ 「陣場下～逆巻加用～百ノ木」: 0.0 人/便
- ・ 「森宮野原駅前～逆巻加用～百ノ木」: 0.1 人/便
- ・ 【急行】湯沢～十二峠～森宮野原駅前: 4.2 人/便



●住民ニーズ(※アンケート調査結果から問題点・課題部分を掲載)

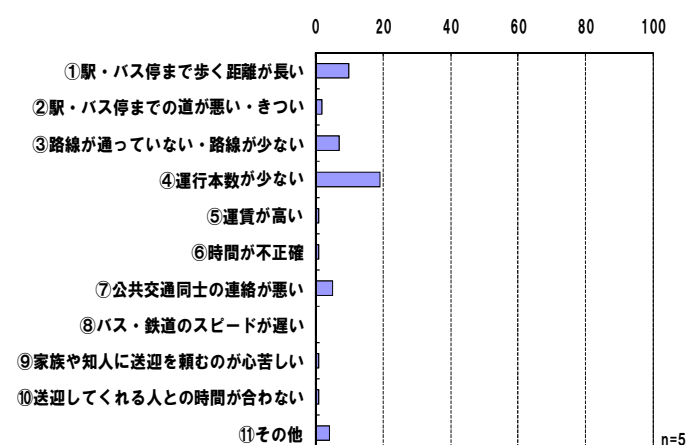
【公共交通の満足度】

・ 公共交通利用者の 67.5%が不満と感じている。



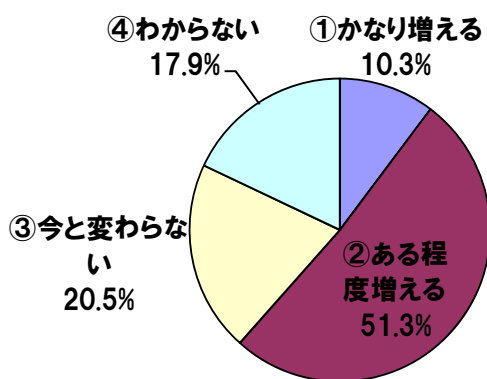
【具体的な不便内容】

- 1位: 運行本数が少ない。
- 2位: 駅・バス停まで歩く距離が長い。
- 3位: 路線バスが通っていない・路線が少ない。



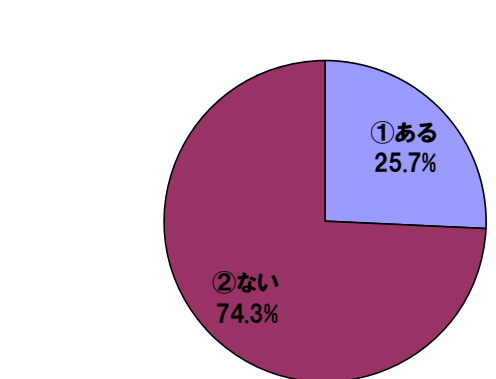
【不便改善による利用機会】

・ 不便改善により 61.6%の方が「利用機会が増加する」と回答している。

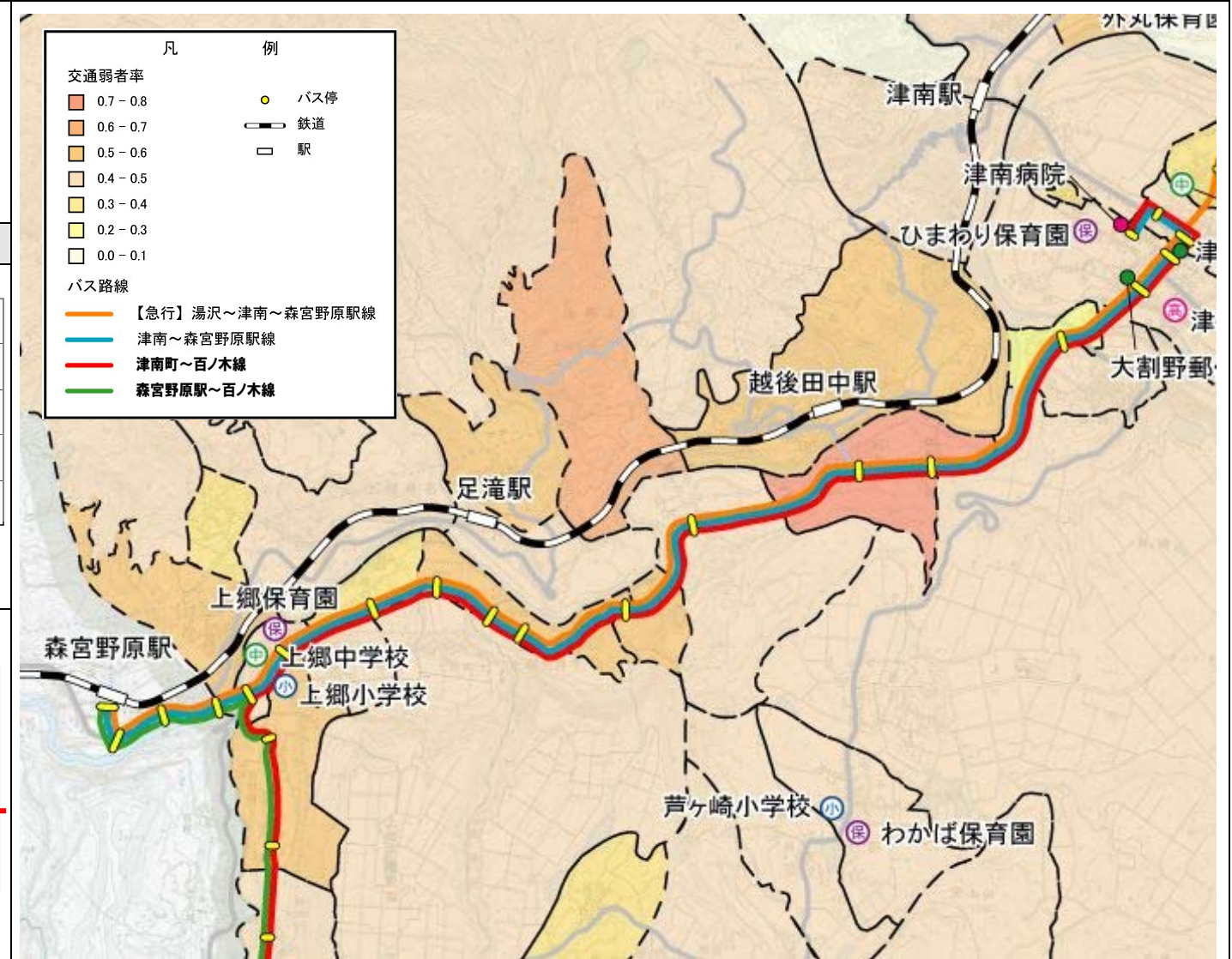


【行き来できない施設・エリアの有無】

・ 公共交通で行き来できない施設・エリアがあると回答している方が 25.7%。

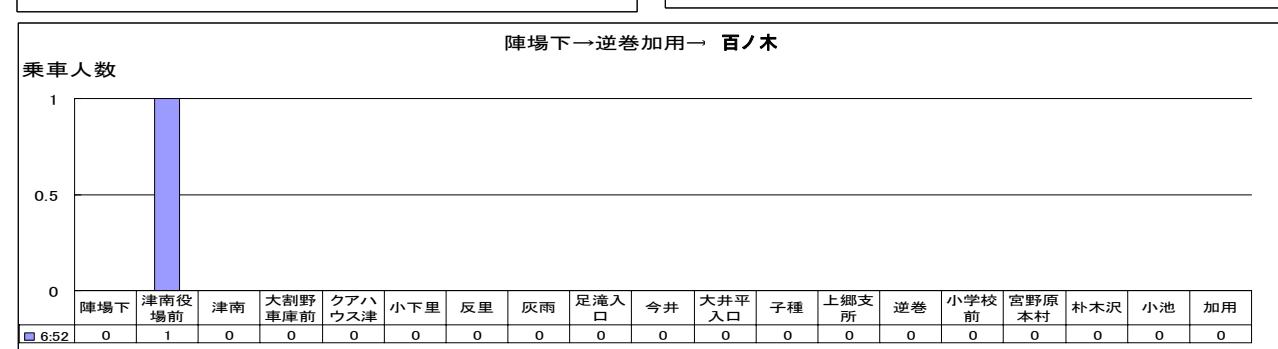
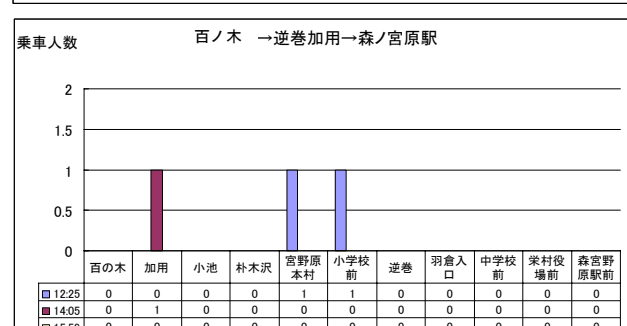
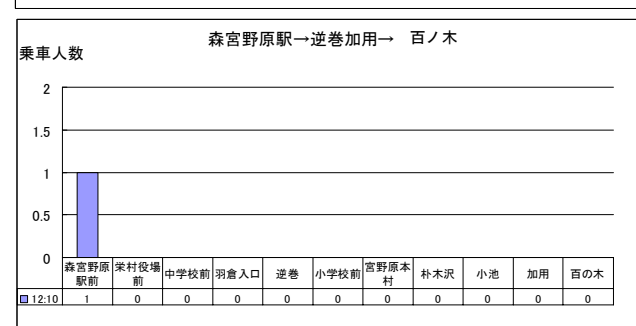
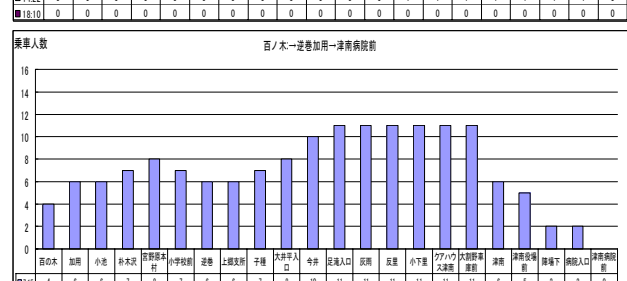
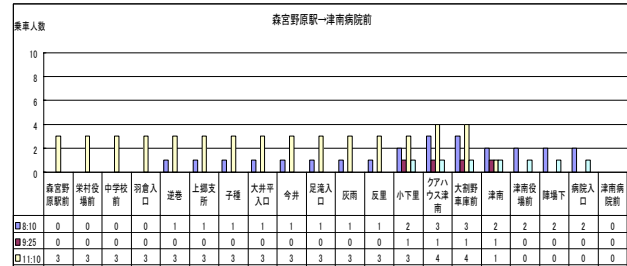
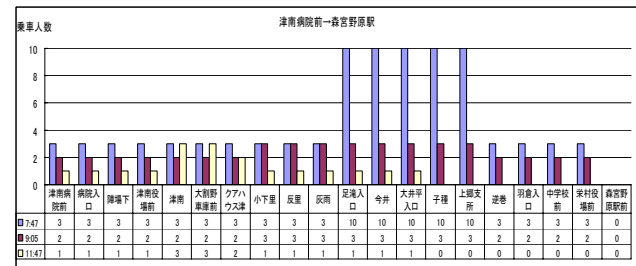
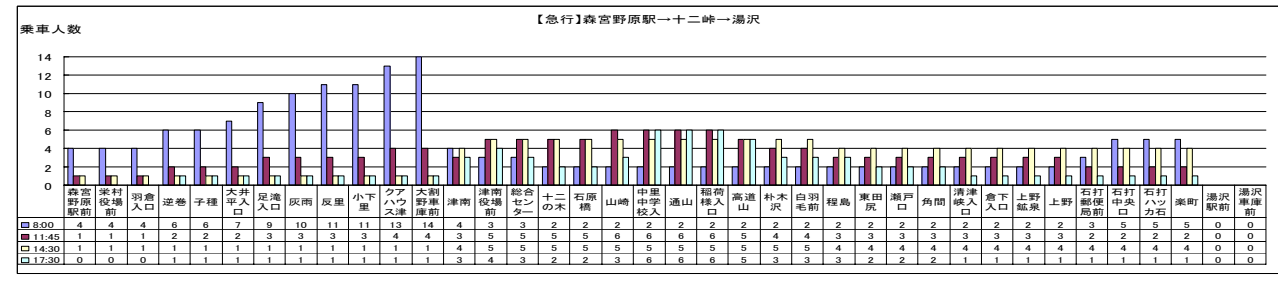
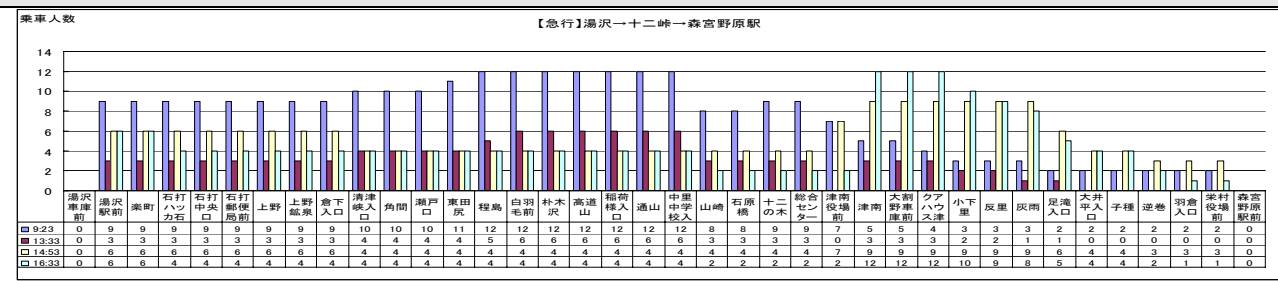


バス路線網(現況)

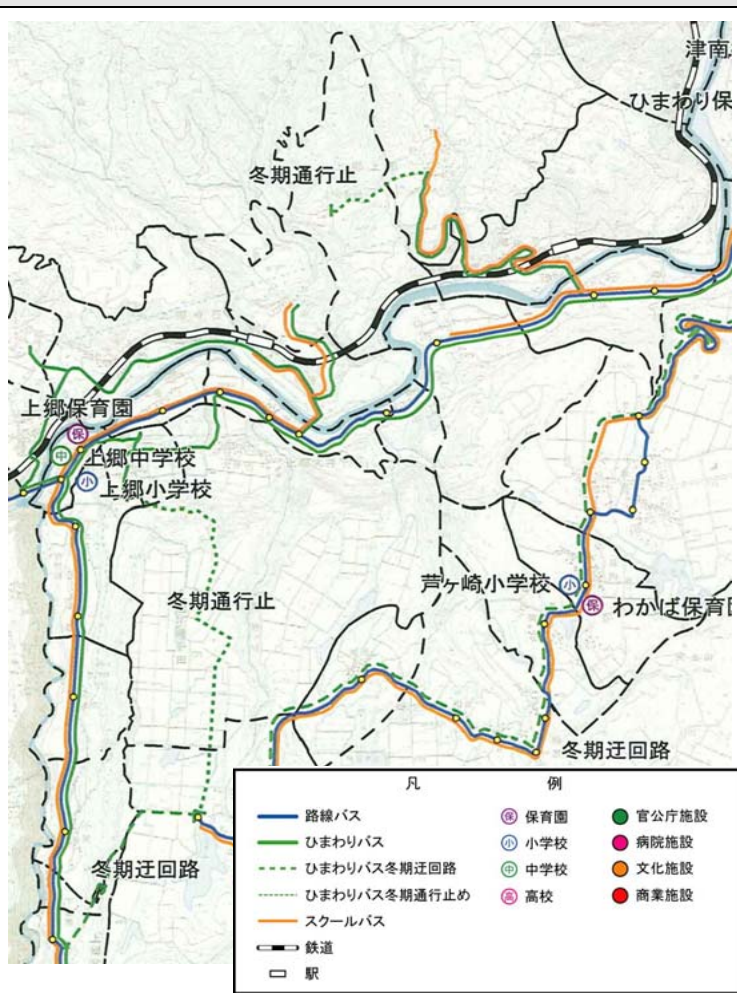




路線バス乗降調査結果(H19.6 データ)



既存公共交通の重複状況



当該エリアの問題点・課題

- 【路線バスとスクールタクシーの重複状況】**
  - スクールタクシーが、穴山における上郷小・中学生の登下校に対応して運行している。
  - また、スクールバスが、津南小の登下校に対応して運行(上野~小下里~反里~津南小)している。(南越後交通への委託運行)
  - しかし、スクールタクシー、スクールバスともに、運行ルートが、「逆巻~津南」間で路線バスルートと重複する状況にある。
  - 上郷・穴山・上野へは、ひまわりバスが運行し、住民の足を確保している。
  - しかし、当該地域を運行するひまわりバスは、「逆巻~津南」間で路線バスと、重複するルートで運行(運行時間は、重複していない)している。

**【ルート重複】**

- 上郷・上野エリアはひまわりバスのみ。
- 上記エリア以外の津南~逆巻は全区間重複。

**【時間重複】**

- 路線バス：百ノ木 7:15 発 津南病院 13:35 発
- ひまわりバス：百ノ木 9:45 発 津南病院 13:10 発 (25分差)

- 【その他の状況】**
    - 路線バスの運行は、信濃川左岸のエリアへは全く対応していない
    - 路線バスの「森宮野原駅~津南~湯沢」の急行便と、同区間を運行する普通便の運行ルート・運行時間が重複している。
    - 現在の路線バスの急行便は、通学需要が多いと思われる津南小学校前バス停に停車しないで運行している。
    - 路線バスの利用は、昼間時間帯において非常に低くなる状況にある。
- 【今後予想される変化状況】**
- 特になし。

当該エリアの公共交通ネットワーク見直し・再編イメージ

- 【公共交通ネットワークの見直し・再編】**
- 方向性①：路線バス(117号運行)の急行便と普通便の見直し変更(整理統合)**
    - 117号を運行する路線バスの「森宮野原駅~津南~湯沢」の急行便と、同区間を運行する普通便の運行ルート・運行時間が重複しているため、運行ダイヤの整理統合を行う。
  - 方向性②：路線バスを通学に対応する運行形態に見直し変更**
    - 117号を運行する路線バスは、津南小学校・津南中学校・津南中等教育学校へ通学できる運行ダイヤなるよう見直し変更する。
    - 急行便については、通学需要の多いバス停(津南小学校前)に停車するよう見直し変更する。
  - 方向性③：スクールバス運行形態の見直し変更(混乗化)**
    - スクールバスは、現在運行の穴山・上野に加えて、上郷についても対応できる運行形態に見直し変更する。
    - スクールバスの運行にあたっては、通学以外の利用目的にも対応できるよう変更(地域住民も利用できるよう混乗化)する。
  - 方向性④：乗合タクシーの新たな運行(ひまわりバスの代替交通として等)**
    - 上野地域の「通院」及び「ひまわり保育園の送迎」に対応する交通手段として乗合タクシーを導入する。
  - 方向性⑤：ひまわりバス運行の見直し(スクールバス・乗合タクシーによる代替運行)**
    - 上記③及び④の変更に伴い、現在運行の「ひまわりバス」は取りやめの方向で見直す。

